



Cité lib



L'évolution de l'autopartage / juin 2016

CitéLib: Plan stations 2016: 250 voitures, dont 80 électriques et 10 hybrides

Grenoble: 150 voitures

Chambéry/Savoie > 30 voitures

Annecy : 10 voitures.

Saint Etienne/Loire 15 véhicules

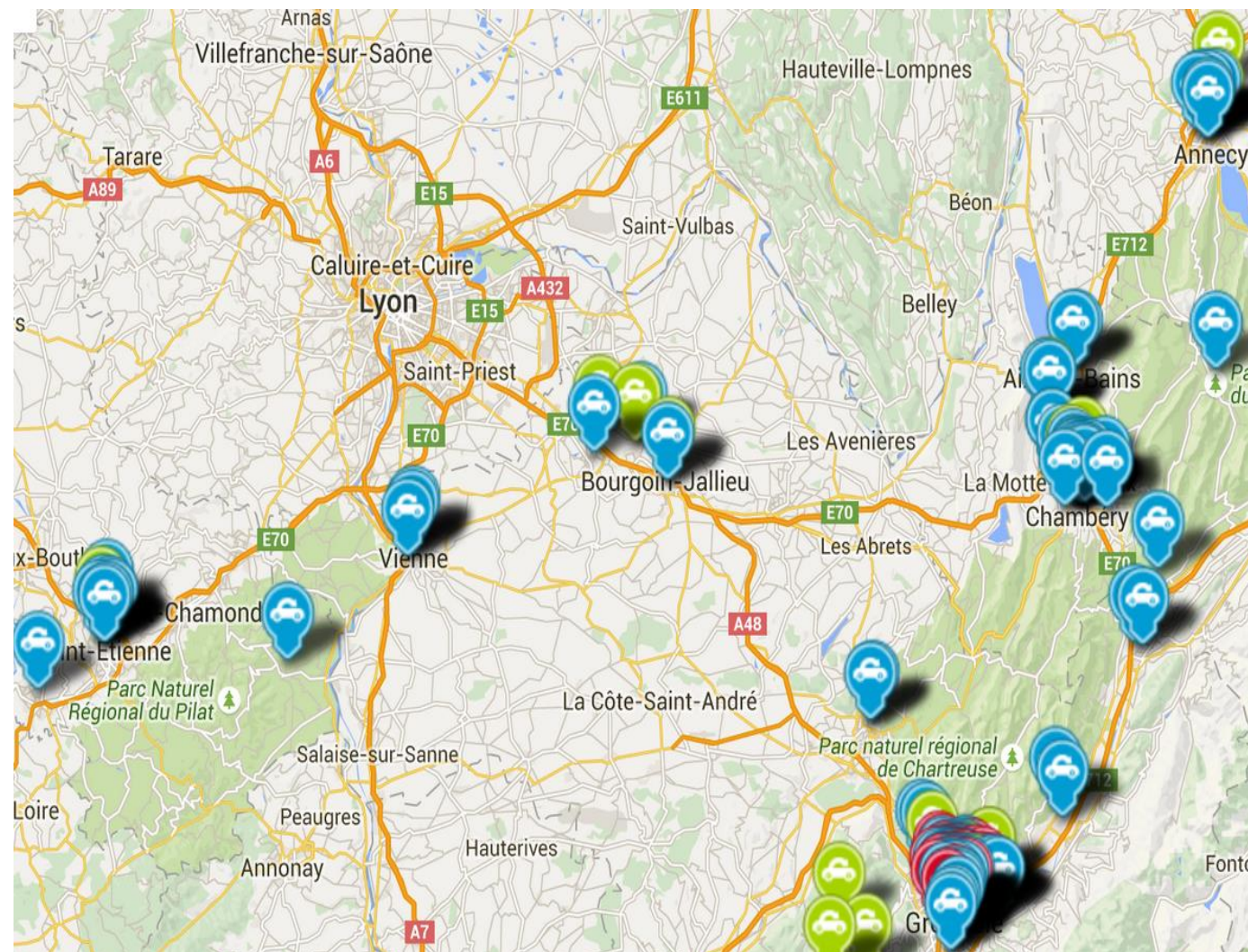
Chiffres clés du service:

8500 Abonnés ;

+ 38% de croissance 2016 / 2015

1,5M€ de CA ;

+25% de croissance 2016 / 2015



BILAN à juin 2016 du service lancé il y a 10 ans sur Grenoble, puis Chambéry, Annecy et Saint Etienne

Quelques chiffres clés:

> 8500 abonnés à titre privé ou/et professionnel, dont > 3500 utilisateurs actifs en 2016
56% usages pro / privé soir, WE et vacances...

> 150 voitures classiques essence ou hybrides, sur 4 départements (38, 42, 73, 74)

< 100 voitures électriques gérées dont 70 en expérimentation avec CitéLib by Hamo.

L'objectif est désormais de **doubler le parc, en élargissant le périmètre couvert**, et de toucher un **nouveau public, qui conserve une voiture, et souhaite la partager**, au travers de **nos offres « machèreauto »** qui vont permettre de générer de nouvelles économies de ressources, de place, de carburant, et la création de nouveaux emplois.

BILAN à juin 2016 du service lancé il y a 10 ans sur Grenoble, puis Chambéry, Annecy et Saint Etienne

Résultats:

- 1 voiture en remplace 9, et sert régulièrement à 20 à 40 personnes**, selon le modèle et l'emplacement
- Les autopartageurs **réduisent de plus de 40% leurs kilomètres parcourus** en voiture, soit plus de 2 millions de km économisés en 2016. L'économie de carburant annuelle est donc de **plus de 130 000 litres / an, soit > 320 tonnes de CO2**.
- CitéLib a créé **12 emplois durables** , et formés **2 apprentis** cette année, accueilli plusieurs stagiaires, et générés **10 emplois indirects** en gestion de flotte, marketing et communication, R&D, entretien, réparations...

Les impacts principaux en bref: Ressources / emplois , pollution, encombrement, détachement, économie du partage, stress, santé, slowcity, création de liens, esprit ESS, finance participative etc...

Bénéfices indirects sur la sinistralité

Quelques chiffres clés:

- > 2 millions de kilomètres parcourus par an... pour 30000 réservations, par 4000 conducteurs
- Un conducteur utilise donc en moyenne **8,5 fois/ an... et de 1 à 50 fois... pour 500km/ an** en moyenne.

Résultats:

- **La sinistralité de 2015** est de 13 accidents indemnisés,
 - = 4 accidents responsables,
 - de 2000€ de moyenne de coût de réparation
 - + 2 accidents de véhicules au tiers du même ordre,

pour **30 000 réservations = 1 accident par 5000 réservations**, pour un coût moyen des sinistres de 0,42€/ réservation. (2016 est comparable pour les 5 premiers mois)

Raisons: peu d'habitude des voitures, des trajets, franchise accident, état des lieux, implication, circule à vélo aussi et à pied = attention aux autres, moins stressé, moins de grands trajets...

Brève histoire de l'autopartage / technologies

Dans les années 70: Des systèmes mécaniques avec des pièces « grignotables » par l'ingénieur Martin à Montpellier: un flop...

Années 80/90: Des armoires à clé avec différents modes d'ouverture par code puis carte : Suisse, Allemagne...

Années 2000: Premiers systèmes électroniques embarqués +/- fiables, lecteurs de badge et suivi kilométrique par GPS. Lancement des premiers services en France

2005: systèmes récupérant les infos du Canbus de la voiture et intervenant sur l'anti démarrage: multiplication des offres en France.

Brève histoire de l'autopartage / technologies

2011/12: premières applications smartphone pour réserver, puis pour ouvrir à distance (2014) et faire des états des lieux (2015)...etc...

2013/2016: inscriptions en ligne de plus en plus simples:

-Box type Autolib, avec scan du permis: grosse infrastructure remplacés progressivement par:

-Inscriptions internet, avec paiement Paypal ou autres, Mandats Sepa web

-Inscriptions et envoi de documents (permis, domicile) par scan smartphone

-Simplification et immédiateté des inscriptions par smartphone

A venir, paiement immédiat à la course, par Smartphone, allègement outil de tracking et de remontée des données des voitures... inscriptions ponctuelles et pré-paiement ou pré-empreinte... géolocalisation pour free floating...